

Z-226, OK-LPR, výrobní číslo 20, při decentním odvalu od OK-KNR. Krásný slunečný den využila skupina Follow-me k nácvičce a tentokrát kvůli focení vystoupala pár stovek metrů tak, aby se na pozadí objevila vrstva mraků nad Polskem. Jeden z největších znalců Trenérů, Láďa Hošek z Příbrami, vždy požaduje, ať se aspoň pod stabilizátorem Elpéečky objeví původní registrace OK-KMX. Snad jednou....

Foto: Jaroslav Kolda, Follow-me No. 4



REVI

FOLLOW-ME TEAM

Tři Z-226 MS skupiny Follow-me. Žlutočerná ocasní část patří výrobnímu číslu 103. Červenostříbrná 226ka nese výrobní číslo 263 a v jejím kokpitu vidíte Bohdana Krmáška létajícího coby Follow-me No. 2 na pravém křídle.



Jaroslav Kolda, Follow-me No. 4

◀ Žebřík. Tato formace je zajímavá změnou vztlakových poměrů pro všechny stroje a především... slyšíte velmi dobře i ostatní motory ☺. Zlé jazyky se mohou zmínit o nečistotách na spodní straně trupu...

▶ Této formaci říkáme jednoduše „diamant“ a slouží jako základ pro vystoupení. Při vzletu a přistání se No. 4 přesouvá na levé křídlo No. 3.



Peter Lodař



Hra slunečních paprsků na vyleštěném povrchu Z-226 MS, OK-KNR. Kanár, létající coby vedoucí Follow-me No. 1, právě parkuje na stojánce a čeká na airshow.

Jaroslav Kolda, Follow-me No. 4

Jaroslav Kolda, Follow-me No. 4